

PREISLISTE, GÜLTIG AB 15.03.2022

Charterpreise für Schulung (inkl. MwSt.) in EUR					
Flugzeuge	Schulung NQ / PPL	Schulung IR	Schulung CPL	Schulung MEP	
Aquila 210	175,00	-	-	-	
C172P D-ESHF G500	255,00	245,00	245,00	-	
C172S D-EXBS	265,00	255,00	255,00	-	
C172S D-EXAV G1000	285,00	275,00	275,00	-	
SR20 D-EMKK	325,00	325,00	325,00	-	
GA 7 D-GUSY	-	440,00	440,00	440,00	
FNPT II	-	87,00	-	-	Extern: 142,80

Charterbedingungen

Alle Charterpreise verstehen sich inkl. Treibstoff / Öl und der gesetzlichen MwSt. Alle Preise sind somit jeweils Endpreise. Abgerechnet wird nach Blockzeit.

Für alle Flugzeuge ist eine erhöhte kombinierte Halter-Haftpflicht und Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer **CSL-Deckung (Combined Single Limit)** abgeschlossen. **Die Selbstbeteiligung der Kaskoversicherung beträgt bei SEP EUR 3.500,00.** Es besteht für alle Flugzeuge des FCH eine zusätzliche Sitzplatz-Unfallversicherung. Scandinavian Airspace ist enthalten. Beim Betrieb werden die Leistungsdaten des Flugbetriebshandbuchs eingehalten, 55% bis 65%.

Piloten- /Lehrergebühren

Abgerechnet werden die Zeiten für Briefing und De-Briefing sowie die Blockzeit.

VFR Tag SEP(L) ohne Eigenschaften, die eine Unterschiedsschulung erfordern EUR 60,00

Alle anderen Schulungen (IR, MEP, Night, CPL, FAA) EUR 100,00

Theorie

Privatpilotenausbildung PPL-A Fernlehrgang EUR 1.250,00

BIR / CB-IR Theorie Fernlehrgang EUR 1.250,00

Berufspilotenausbildung ATPL-A Theorie Fernlehrgang EUR 3.750,00

Einzelunterricht zum Fernlehrgang je Std. EUR 60,00

EFIS Glas Cockpit Einweisung (online CBT und 3h G1000 FNTP SIM) EUR 345,00

Verwaltungsgebühr PPL A & FI EUR 250,00

Verwaltungsgebühr MEP EUR 375,00

Verwaltungsgebühr Enroute-IR / CB-IR, CPL-A / ATPL-A EUR 675,00

Verwaltungsgebühr Enroute-IR / CB-IR, CPL-A / ATPL-A mit Theoriekurs EUR 575,00

Verwaltungsgebühr FAA > EASA PPL EUR 250,00

Verwaltungsgebühr FAA > EASA alle anderen Lizenzen und Ratings EUR 350,00

Bei gleichzeitiger Anmeldung für mehrere Kurse wird nur die höchste Verwaltungsgebühr berechnet.

Ausstellung einer ATO-Bescheinigung "keine Auffrischungsschulung erforderlich"	EUR 50,00
MEP Theorie im Rahmen ATPL Ausbildung	EUR 150,00
NQ – Nachtflug Berechtigung 5 Std. Aquila, C172S, SR20 mit Lehrer	siehe oben
Übungsflug extern FI	EUR 100,00
Befähigungsüberprüfung PPL Prüfer	EUR 140,00
Befähigungsüberprüfung IR Prüfer	EUR 160,00
Befähigungsüberprüfung FI Prüfer	EUR 190,00
FCL.740 ATO Schulungsbescheinigung	EUR 100,00
Funksprechzeugnis BZF II	EUR 270,00
Funksprechzeugnis BZF I	EUR 370,00
Funksprechzeugnis AZF	EUR 470,00
FI Fortbildung	EUR 165,00

Diese Gebühren können einer jährlichen Anpassung unterliegen und betragen mit Stand 01/2021

Landegebühren Hannover Cessna C172S	EUR 15,83
Landegebühren Hannover Cirrus SR20	EUR 17,70
Landegebühren Hannover GA 7	EUR 21,95
DFS Abfluggebühr Cessna C172	EUR 19,00
DFS Abfluggebühr SR20	EUR 21,50
DFS Abfluggebühr GA 7	EUR 26,00

Kurse zum Festpreis

FI-IR-A Simulator	EUR 2.000,00
IRI-A Simulator und C172 (ab 3 Personen)	EUR 3.200,00
Individuelle Ausbildung nach Absprache	
Advanced UPRT	EUR 2.150,00

zzgl. Prüfungsflug gem. Charterbedingungen und Prüfungskosten.

Sonstige Gebühren:

Anmeldung eines Flugzeugs in die ATO	EUR 750,00
FCH Bearbeitungsgebühr, Rücklastschriften zzgl. der Bankgebühren	EUR 10,00
FCH Bearbeitungsgebühr, Buchung nicht vor Buchungsbeginn gelöscht / angepasst ...	EUR 10,00
Flug nicht angetreten, Abrechnung gem. Chartervertrag	siehe FCH Vertrag
Rechnungserstellung wenn Flüge nicht innerhalb von 24h selbst eingeben sind	EUR 10,00
Bordbuch nicht aufgerechnet	EUR 10,00
Flugzeugreinigung wenn Fliegenreste nach dem Flug nicht entfernt wurden	EUR 20,00
Nachteinhaltung	EUR 60,00

Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt.